

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

2.40 MIO INSP 158-LISTA DE VERIFICACION PROCESO DE INCORPORACIÓN DE AERONAVE/S A LA FLOTA PARA UN OPERADOR AÉREO

MIO INSP 158		LISTA DE VERIFICACION-PROCESO DE INCORPORACIÓN DE AERONAVE/S A LA FLOTA PARA UN OPERADOR AÉREO	
NOMBRE DEL OPERADOR:			
DIRECCIÓN:			
APARTADO POSTAL:			
TEL:			
E-mail:			
AERONAVE:			
Indicaciones de cómo registrar este archivo: Todo documento que soporte el Proceso de Incorporación de Aeronaves a la Flota de un Operador Aéreo, debe ser archivado de la siguiente manera: <ul style="list-style-type: none">• Numere cada folio en la parte inferior derecha, siguiendo el orden establecido en esta guía (margen izquierdo).• Si algún ítem tiene más de un folio se debe registrar en la forma arriba indicada, además un consecutivo que siga el orden alfabético, iniciando con la (a) de acuerdo a la primera fecha del oficio. Por ejemplo: 1.1.a, 1.1.b, 1.1.c, etc.			
1. FASE DE PRESOLICITUD		Iniciales Inspector	Fecha
1.1 Nota del Operador a la AHAC, en donde hace la solicitud de la Incorporación de Aeronave a la Flota.			
1.2 Nota de la AHAC, citando al Operador (con copia a los diferentes departamentos de la AHAC involucrados con el Proceso).			
1.3 Oficio de parte de la AHAC, en donde se designa el equipo responsable de llevar a cabo la Incorporación de Aeronave a la Flota.			
1.4 Minuta sobre el evento de la reunión con el Operador con el fin de que expongan su intención de incorporar la aeronave/s a la Flota y en donde la AHAC les indica cuales son los requisitos. Estos requisitos incluirán lo referente a operaciones especiales (RVSM, PBN, AWO, etc.), como sea aplicable.			

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

1.5 Solicitud del Operador, cuando requiera una segunda reunión para aclarar cualquier tema en que tenga dudas (si aplica).		
1.6 Nota del Gerente del Proyecto, citando al Operador (si aplica).		
1.7 Minuta sobre el evento de la segunda reunión, en donde debe de quedar claro, que el Operador entiende todo lo relacionado a la Incorporación de Aeronave a la Flota (si aplica).		
1.8 Carta de Cierre de Fase 1.		

Observaciones con respecto a la Fase 1:

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

2. FASE SOLICITUD FORMAL	Iniciales Inspector	Referencia aplicable	Fecha de aprobación/ aceptación	Responsable
2.1 Nota del Operador al Gerente de Proyecto en donde solicita la reunión para hacer entrega de todo lo solicitado por la AHAC.				
2.2 Nota del Gerente de Proyecto, en donde se cita al Operador para que haga entrega de la documentación solicitada por la AHAC.				
2.3 Respuesta del Operador, en donde confirma la asistencia (si aplica).				
2.4 Minuta sobre la reunión de entrega de la documentación.				
2.5 Verificación y archivo de la documentación requerida como se detalla a continuación:				
2.5.1 Cronograma de eventos.				
2.5.2 Carta de cumplimiento revisada (si aplica).				
2.6. Enmienda al Manual de Operaciones parte A, (MO):				
2.6.1 Enmienda al Manual de Aseguramiento de Calidad, que incluya entrenamiento en el mismo. (si aplica)				
2.6.2 Enmienda al Manual Técnico de Tripulantes de cabina, que incluya entrenamiento en el mismo. (si aplica)				
2.6.3 Enmienda al Manual de Despacho y Seguimiento de Vuelo que incluya entrenamiento en el mismo (si aplica).				
2.6.4 Enmienda al Manual de Operaciones de Rampa que incluya entrenamiento en el mismo (si aplica).				
2.6.5 Enmienda al Manual de Mercancías Peligrosas, que incluya entrenamiento en el mismo (si aplica).				
2.6.6 Enmienda al Manual de Seguridad Aeroportuaria, (Security), que incluya entrenamiento en el mismo (si aplica).				
2.6.7 Enmienda al Manual de Seguridad Operacional (Safety) (si aplica).				

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

2.6.8 Enmienda al Manual de Operación en las Estaciones (Manual de Aeropuerto) que incluya entrenamiento en el mismo (si aplica).				
2.6.9 Carta de Información a los Pasajeros (si aplica).				
2.6.10 Bitácora de Vuelo				
2.6.11 Lista de Equipo Mínimo (MEL y MMEL)				
2.6.12 Lista de Desviación de la Configuración (CDL)				
2.7 Enmienda al Manual de Operaciones parte B, que Incluye:				
2.7.1 Manual de Vuelo (POH), (AFM), (FCOM), (HFM).				
2.7.2 Manual de Procedimientos Operacionales Estandarizados (SOPs)				
2.7.3 Listas de Verificación / QRH				
2.7.3.1 Normal				
2.7.3.2 Anormal				
2.7.3.3 Emergencia				
2.8 Enmienda al Manual de Operaciones Parte C, que incluye:				
2.8.1 Enmienda al Manual de Rutas y Aeropuertos (cartas de vuelo, aproximación y aeropuertos)				
2.8.2 Análisis de Pistas de los aeropuertos a operar, (Performance)				
2.9 Enmienda al Manual de Operaciones parte D, que incluye:				
2.9.1 Enmienda al Manual de Entrenamiento para la Tripulación de Vuelo, que incluya los instructores.				
2.9.2 Enmienda al Manual de Entrenamiento para la Tripulación de Cabina, que incluya los instructores.				
2.10 Manuales de Mantenimiento				
2.10.1 Enmienda al Manual de Control de Mantenimiento (MCM), que incluya entrenamiento en el mismo.				
2.10.2 Bitácora de Mantenimiento				

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

2.10.3 Programa / s de Mantenimiento.				
2.10.4 Programa de Confiabilidad (Cuando Aplique)				
2.10.5 Manuales Técnicos de Mantenimiento (del fabricante).				
2.10.6 Enmienda al Manual de Abastecimiento, Reabastecimiento y Descarga de Combustible.				
2.10.7 Enmienda al Manual de deshielo/anti-hielo (si aplica)				
2.11 Otra Documentación				
2.11.1 Contratos de Mantenimiento / Cartas de Intención.				
2.11.2 Contratos de Entrenamiento / Cartas de Intención.				
2.11.3 Contratos de Arrendamiento / Cartas de Intención.				
2.11.4 Contratos / Subcontratos de Servicios (si aplica).				
2.11.5 Acuerdos Bilaterales (si aplica).				
2.11.6 Solicitud de Excepciones / Justificación.				
2.11.7 Plan de Demostración de Evacuación de Emergencia / Acuatizaje Forzoso (si aplica)				
2.11.8 Enmienda a las Especificaciones de Operaciones (borrador)				
2.11.11 Carta de aceptación o rechazo al Paquete sobre la incorporación de la Aeronave a la Flota				
2.12 Carta de Cierre de Fase 2.				
Observaciones con respecto a la Fase 2:				

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

3. FASE DE EVALUACIÓN DOCUMENTAL	Iniciales Inspector	Referencia aplicable	Fecha de aprobación/ aceptación	Responsable
3.1. Evaluar las Calificaciones del Personal Gerencial (si aplica)				
3.2 Evaluar Manuales Aplicables				
3.2.1 Enmienda al Manual de Operaciones Parte A. (MO).				
3.2.1.1 Enmienda al Manual de Aseguramiento de Calidad que incluya Entrenamiento en el mismo (si aplica).				
3.2.1.2 Enmienda al Manual Técnico de Tripulantes de Cabina, que incluya entrenamiento en el mismo (si aplica).				
3.2.1.3 Enmienda al Manual de Despacho y Seguimiento del Vuelo, que incluya entrenamiento en el mismo (si aplica).				
3.2.1.4 Enmienda al Manual de Operaciones de Rampa, que incluya entrenamiento en el mismo (si aplica).				
3.2.1.5 Enmienda al Manual de Mercancías Peligrosas, que incluya entrenamiento en el mismo (si aplica).				
3.2.1.6 Enmienda al Manual de Seguridad Aeroportuaria (Security) que incluya entrenamiento en el mismo (si aplica).				
3.2.1.7 Enmienda al Manual de Seguridad Operacional (Safety) (si aplica).				
3.2.1.8 Enmienda al Manual de Operación en las Estaciones (Manual de Aeropuerto) (si aplica).				
3.2.1.9 Listas de Equipo Mínimo (MEL) y (MMEL).				
3.2.1.10 Lista de Desviación de la Configuración (CDL).				
3.2.1.11 Carta de Información a los Pasajeros.				
3.2.2 Enmienda al Manual de Operaciones Parte B				
3.2.2.1 Manual de Vuelo de la Aeronave (POH), (AFM) (FCOM), (HFM).				
3.2.2.2 Manual de Procedimientos Operacionales Estandarizados (SOPs)				
3.2.2.3 Listas de Verificación QRH				
3.2.2.3.1 Normal				
3.2.2.3.2 Anormal				
3.2.2.3.3 Emergencia				
3.2.3 Enmienda al Manual de Operaciones Parte C, que incluye:				
3.2.3.1 Enmienda al Manual de Rutas y Aeropuertos (Cartas de Vuelo, Aproximación y Aeropuertos).				

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

3.2.3.2 Análisis de Pistas de los Aeropuertos a operar (Performance).				
3.2.4 Enmienda al Manual de Operaciones Parte D				
3.2.4.1 Enmienda al Manual de Entrenamiento para la Tripulación de Vuelo, incluyendo los instructores				
3.2.4.2 Enmienda al Manual de Entrenamiento para la Tripulación de Cabina, incluyendo los instructores				
3.2.5 Manuales de Mantenimiento:				
3.2.5.1 Enmienda al Manual de Control de Mantenimiento (MCM), que incluya entrenamiento en el mismo.				
3.2.5.2 Programa/s de Mantenimiento.				
3.2.5.3 Programa de Confiabilidad (Si Aplica)				
3.2.5.4 Manuales Técnicos de Mantenimiento (del fabricante).				
3.2.5.5 Enmienda al Manual de Abastecimiento y Descarga de Combustible.				
3.3 Otras Evaluaciones.				
3.3.1 Contrato de Arrendamiento de las Aeronaves.				
3.3.2 Contratos de Mantenimiento.				
3.3.3 Contratos / Subcontratos de Servicios (si aplica).				
3.3.4 Contratos de Entrenamiento.				
3.3.5 Acuerdos Bilaterales (si aplica).				
3.3.6 Solicitud de Excepciones / Justificación.				
3.3.7 Plan de Demostración actualizado de Evacuación de Emergencia / Acuatizaje Forzoso (si aplica).				
3.3.8 Plan de Vuelos de Demostración.				
3.3.9 Iniciar la Evaluación de la enmienda a las Especificaciones y Limitaciones de Operación.				
3.3.10 Enmienda a la Carta de Cumplimiento Final (si aplica).				
3.4 Carta de Cierre de Fase 3.				
Observaciones con respecto a la Fase 3:				

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

4. FASE DE DEMOSTRACIÓN TÉCNICA	Iniciales Inspector	Referencia aplicable	Fecha de aprobación/ aceptación	Responsable
4.1. Evaluación de las Instalaciones de Entrenamiento.				
4.1.1 Solicitud del interesado para que se le realice la Inspección a las Instalaciones de Entrenamiento.				
4.1.2 Evaluación a las Instalaciones de Entrenamiento.				
4.1.3 Carta de Aceptación o Rechazo a las Instalaciones de Entrenamiento.				
4.1.4 Solicitud del Interesado para que se le realice la Inspección a los Simuladores.				
4.1.5 Evaluación a los Simuladores.				
4.1.6 Carta de Aceptación o Rechazo a los Simuladores.				
4.2 Programación de Entrenamiento.				
4.2.1 Aprobación de los Instructores de Tierra y Vuelo				
4.2.2 Solicitud del Interesado para iniciar los Entrenamientos.				
4.2.3 Respuesta al interesado autorizando el inicio de los entrenamientos				
4.3 Evaluación del Entrenamiento a la Tripulación de Vuelo, de acuerdo con lo establecido en el (MO) Parte D.				
4.3.1 Entrenamiento en los Equipos de Emergencia y Seguridad.				
4.3.2 Entrenamiento Teórico de la Aeronave.				
4.3.3 Entrenamiento en Vuelo Aeronave / Simulador.				
4.3.4 Entrenamiento en Equipos Especiales.				
4.3.5 Entrenamiento de Diferencias (si aplica).				
4.3.6 Entrenamiento Piloto Instructor / Evaluador.				
4.3.7 Entrenamiento en Línea bajo Supervisión.				
4.4 Evaluación del Entrenamiento a los Tripulantes de Cabina, de acuerdo con lo establecido en el METC.				
4.4.1 Entrenamiento en los Equipos de Emergencia y Seguridad.				
4.4.2 Entrenamiento Teórico de la Aeronave.				
4.4.3 Entrenamiento en la Aeronave				
4.4.4 Entrenamiento de Diferencias (Si Aplica).				
4.5 Evaluación de Entrenamiento a los Despachadores, de acuerdo con lo establecido en el (MO) o en el MDV.				
4.5.1 Entrenamiento Teórico de la Aeronave.				
4.5.2 Entrenamiento de Diferencias (Si Aplica).				

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

4.6 Evaluación del Entrenamiento al Personal de Mantenimiento de acuerdo con lo establecido en el (MCM) o en el (MOM).				
4.6.1 Mecánicos.				
4.6.2 Personal Certificador.				
4.7 Evaluación del Entrenamiento al Personal de Tierra de acuerdo a sus responsabilidades en el MO.				
4.7.1 Personal de Rampa.				
4.7.2 Personal de Mostradores.				
4.7.3 Personal de las Estaciones.				
4.8 Evaluación del Personal Técnico y otros.				
4.8.1 Solicitud del Interesado para que se le realicen las verificaciones de los Entrenamientos finalizados al personal técnico.				
4.9 Programación de la Inspección de Conformidad a la/s Aeronave/s				
4.9.1 Solicitud del Interesado para que se le realice la inspección de conformidad a la/s aeronave/s.				
4.9.2 Ejecución de la Inspección de Conformidad a la/s Aeronave/s.				
4.9.3 Notificación al Interesado sobre el resultado de la Inspección de conformidad a la/s Aeronave/s.				
4.10 Programación de la Inspección a la Base Principal de Mantenimiento.				
4.10.1 Solicitud del Interesado para que se le realice la Inspección a la Base Principal de Mantenimiento.				
4.10.2 Ejecución de la Inspección a la Base Principal de Mantenimiento.				
4.10.3 Notificación al Interesado sobre el resultado de la Inspección a la Base Principal de Mantenimiento.				
4.11 Programación de la Inspección a la Base Principal de Operaciones.				
4.11.1 Solicitud del Interesado para que se le realice la Inspección a la Base Principal de Operaciones.				
4.11.2 Ejecución de la Inspección a la Base Principal de Operaciones.				
4.11.3 Notificación al interesado sobre el resultado a la Inspección a la Base Principal de Operaciones.				
4.12 Programación de la Inspección a las Estaciones.				
4.12.1 Solicitud del interesado para que se le realice la Inspección a las Estaciones.				
4.12.2 Ejecución de la inspección a la/s Estación/es.				
4.12.3 Notificación al interesado sobre el resultado de la Inspección a la/s Estación/es.				

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

4.13 Demostración de la Evacuación de Emergencia.				
4.13.1 Propuesta del interesado para realizar la Demostración de la Evacuación de Emergencia.				
4.13.2 Ejecución de la Demostración de la Evacuación de Emergencia.				
4.13.3 Notificación al interesado sobre el resultado de la Demostración de la Evacuación de Emergencia.				
4.14 Demostración del Acuatzaje Forzoso.				
4.14.1 Propuesta del interesado para realizar la Demostración de Acuatzaje Forzoso.				
4.14.2 Ejecución de la Demostración del Acuatzaje Forzoso.				
4.14.3 Notificación al interesado sobre el resultado de la Demostración del Acuatzaje forzoso.				
4.15 Ejercicios sobre la Mesa.				
4.15.1 Propuesta del interesado para realizar los ejercicios sobre la mesa.				
4.15.2 Ejecución de los ejercicios sobre la mesa.				
4.15.3 Notificación al interesado sobre el resultado de los ejercicios sobre la mesa.				
4.16 Vuelos de Demostración.				
4.16.1 Propuesta del interesado para realizar los vuelos de Demostración.				
4.16.2 Ejecución de los Vuelos de Demostración.				
4.16.3 Notificación al interesado sobre el resultado de los Vuelos de Demostración.				
4.17 Carta de Cierre de Fase 4.				
Observaciones con respecto a la Fase 4:				

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

5. FASE ADMINISTRATIVA	Iniciales Inspector	Fecha
5.1 Enmienda al Certificado de Operador Aéreo (COA) (si aplica) (Adjuntar copia).		
5.2 Enmienda a las Especificaciones de Operación. (Adjuntar copia).		
5.3 Verificar el cumplimiento con lo requerido por los demás Departamentos o Unidades del AHAC.		
5.4 Carta al interesado, en donde se le cita para hacerle entrega de los documentos señalados en los puntos 5.1 y 5.2 anteriores.		
5.5 Minuta en donde se indique que se le ha entregado, la documentación de los puntos 5.1 y 5.2 anteriores.		
5.6 Enmienda al Plan de Vigilancia en donde se incluyen la/s nueva/s Aeronave/s.		
5.7 Carta de Cierre de Fase 5		
Observaciones con respecto a la Fase 5		

Manual del Inspector de Operaciones (MIO OPS)

Comentarios			
Firma→		Nombre→	
	Inspector de Operaciones		Inspector de Operaciones
Firma→		Nombre→	
	Inspector de aeronavegabilidad		Inspector de Aeronavegabilidad
El Proceso de Incorporación de Aeronave/S A la Flota para un Operador Aéreo es:			
SATISFACTORIO			
<input type="checkbox"/>			
NO SATISFACTORIO			
<input type="checkbox"/>			
Fecha:	/ /		